

Den Haag, 28 maart 2025

Gemeente Den Haag
Afdeling Stedenbouw en Planologie
Betreft: Zienswijze – Netwerkstrategie 2040

Geachte heer/mevrouw,

Als ambassadeurs van de externe denktank hebben wij actief bijgedragen aan de ontwikkeling van de Netwerkstrategie 2040, die nu is gepresenteerd. Wij spreken onze steun uit voor de geformuleerde toekomstplannen, inclusief de daarbij horende aanscherpingen in het gemeentelijk beleid en de beoogde investeringen.

Met deze zienswijze benadrukken wij een cruciale aanvulling en onderstrepen wij het belang van de juiste randvoorwaarden in het uitvoeringsprogramma voor het opstellen van de definitieve Netwerkstrategie.

- **Internationale bereikbaarheid:** De toenemende internationale bezoekersstromen onderstrepen de noodzaak van betere internationale treinverbindingen. Dit moet een integraal onderdeel zijn van de strategie. Voor reizigers die geen gebruik kunnen maken van de trein, is een betere OV-verbinding met Rotterdam The Hague Airport wenselijk, aangezien de metro geen volwaardig alternatief voor de auto biedt
- **Juiste randvoorwaarden:** Het uitvoeringsprogramma legt de fundamenteën voor een mobiliteitssysteem dat regionaal samenhangend is en aansluit op de ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Bij het streven naar een autoluwe binnenstad zijn goede alternatieven essentieel: mobiliteitshubs, fiets- en OV-verbindingen moeten snel van de grond komen. Tegelijk is het belangrijk nu al te investeren in slimme, duurzame en veilige (stads)logistiek. Versterking van binnenstedelijke en regionale verbindingen zijn nodig om personen en goederen efficiënt te vervoeren, innovatie te stimuleren en de economische kracht van Den Haag te behouden.

Voor het mkb, de Haagse kantoren, congres- en toeristische locaties is ‘duurzame’ bereikbaarheid cruciaal en nauw verbonden met de economische vitaliteit van de stad. Slimme verbindingen dragen immers bij aan brede welvaart en versterken ondernemend Den Haag. We zijn positief over het feit dat er duidelijke keuzes worden gemaakt en investeringen plaatsvinden, maar vragen om onze bovenstaande aanvulling en de juiste randvoorwaarden te borgen.

Wij blijven graag actief betrokken bij de verdere uitwerking van de Netwerkstrategie en lichten onze zienswijze desgewenst verder toe.

Met vriendelijke groet,

*Economic Board The Hague
Koninklijke Horeca Nederland Den Haag
MKB Den Haag
Stichting Bedrijventerreinen Haaglanden
VNO-NCW regio Den Haag
Partners in Toerisme (PIT)*