



Aan: Staatssecretaris Viviane Heijnen
Betreft: Grote werkgevers pleiten voor verbetering internationale spoorverbindingen met Den Haag in hoofdrailnetconcessie 2025-2035

Den Haag, 5 oktober 2022

Zes internationaal opererende werkgevers in Den Haag zijn sinds 2020 verenigd in The Hague Connected! De samenwerking heeft als doel de mobiliteit en leefbaarheid van onze vestigingsplaats te verbeteren door in te zetten op betere en duurzamere bereikbaarheid van de stad.

Als grote werkgevers van Den Haag doen wij een dringende oproep om de internationale bereikbaarheid van Den Haag per trein te verbeteren. Daartoe moet de verbetering van internationale spoorverbindingen expliciet en met prioriteit worden opgenomen in de hoofdrailnetconcessie 2025-2035.

Den Haag is naast regeringshoofdstad, de stad van vrede en recht, ook de vestigingsplaats van een groot aantal internationaal opererende bedrijven en instellingen. In Den Haag is het goed wonen, werken en leven. En ook voor toeristen blijft Den Haag een interessante locatie. De stad is dan ook een belangrijk vertrekpunt en bestemming voor veel internationale reizen voor allerlei verschillende doelgroepen.

Om Den Haag leefbaar en bereikbaar te houden, nemen wij als werkgevers onze eigen verantwoordelijkheid. Wij zetten de komende jaren stevig in op duurzame, slimme en veilige mobiliteit voor onze medewerkers, klanten, leveranciers en processen. Digitale connectiviteit is en blijft onverminderd belangrijk, maar er zal ook behoefte blijven om elkaar te ontmoeten op kantoor of in de stad. Het bewust maken van de impact van vervoer en het aanbieden van duurzame vervoersmethoden staan voorop in onze bedrijfsvoering. Dit betekent dat wij voor internationale reisbewegingen binnen Europa het gebruik van de trein als alternatief voor de auto en het vliegtuig actief stimuleren.

Helaas blijven de mogelijkheden om de trein te gebruiken voor reizen vanuit Den Haag naar onze buurlanden achter op wat wenselijk en te verwachten is voor een stad met een belangrijke internationale positie. Voor bedrijven, kennisinstellingen en internationale organisaties, als ook voor het toerisme, is een goede aansluiting met de economische toplocaties in de omringende landen essentieel. Activiteiten houden immers niet op bij de grens, en ontplooiën zich juist door interactie met vestigingen, bedrijven en organisaties in steden als Londen, Parijs, Brussel, Berlijn, Aken, Düsseldorf en Frankfurt.



Om de trein als volwaardig alternatief voor de auto en het vliegtuig te kunnen positioneren voor reizen naar deze steden, is verbetering van het aanbod nodig. Mede in opdracht van uw voorganger heeft de gemeente Den Haag in samenwerking met belangrijke stakeholders onderzocht welke internationale treinverbindingen mogelijk en wenselijk zijn.¹ Op korte termijn blijkt al veel mogelijk door:

- Vanuit Den Haag een naadloze overstap te realiseren in Rotterdam op de Thalys en Eurostar richting Londen, Parijs, Brussel en Antwerpen en het doortrekken van een internationale intercity vanaf Brussel naar Den Haag (of eventueel een hogesnelheidstrein naar Den Haag laten uitlopen) waardoor er weer een directe verbinding ontstaat.
- Een naadloze overstap te realiseren in Utrecht richting Duisburg en Düsseldorf. En een directe internationale IC-verbinding met Aken en Düsseldorf.
- Een naadloze overstap te realiseren in Utrecht op de hogesnelheidstrein richting, Duisburg en Berlijn, of in Amersfoort op de IC-Berlijn. Op termijn de internationale intercity vanuit Berlijn door te trekken of omleggen naar Den Haag, waardoor een directe verbinding met Berlijn ontstaat en/of de hogesnelheidstrein vanuit Duisburg (via Amsterdam-Zuid en Schiphol) uit laten lopen naar Den Haag.

Het baart ons dan ook zorgen dat wij niks terugzien in de concept hoofdrailnetconcessie 2025-2035 dat er op wijst dat werk gemaakt gaat worden om Den Haag beter aan te sluiten op onze buurlanden. Zelfs de inspanningsverplichting om een directe treinverbinding naar Brussel te realiseren uit de huidige, lopende, hoofdrailnetconcessie zien wij niet terug. Wij roepen u dan ook op om expliciet en met prioriteit de nodige stappen te nemen om de komende jaren de bovenstaande verbindingen te realiseren en hiertoe in de nieuwe hoofdrailnetconcessie te waarborgen dat treinverbindingen vanuit Den Haag richting onze buurlanden goed, naadloos en bij voorkeur rechtsreeks zijn. Dit zorgt ervoor dat Den Haag voor alle stakeholders een aantrekkelijke stad is om zich te vestigen of gevestigd te blijven.

De werkgevers verenigd in The Hague Connected!



¹ https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/10627404/1/RIS310119_Bijlage