



Den Haag, 2 april 2024

Betreft: Den Haag mist de trein

Geachte informateurs Dijkgraaf, Van Zwol en de onderhandelaars,

U heeft de bijzondere en eervolle taak om samen met de fractievoorzitters van de verschillende partijen te werken aan de totstandkoming van een nieuw kabinet. Als grote werkgevers gesitueerd in Den Haag zetten wij ons in het samenwerkingsverband *The Hague Connected* (THC) actief in voor het verbeteren van de duurzame bereikbaarheid van de stad. De samenwerking heeft als doel de mobiliteit en leefbaarheid van onze vestigingsplaats, een thema naar dat wij begrijpen ook tijdens de besprekingen aan de orde zal komen, te verbeteren door in te zetten op:

- Internationale bereikbaarheid;
- Regionale en binnenstedelijke verbindingen;
- Slimme, duurzame, veilige (stads)logistiek en mobiliteit.

Wij brengen dit ook in praktijk in onze eigen bedrijfsvoering en de vervoersfaciliteiten die wij onze medewerkers bieden. De activiteiten van THC beperken zich niet tot de nationale grenzen maar bloeien op door interacties met organisaties in steden als Londen, Parijs, Brussel, Berlijn, Aken, Düsseldorf en Frankfurt. Middels deze brief willen wij graag aandacht vragen voor de internationale treinverbindingen van Den Haag. Deze zijn van essentieel belang voor de aantrekkelijkheid van het vestigingsklimaat. De huidige (on)bereikbaarheid van Den Haag per trein baart ons zorgen. Sinds enkele jaren is de internationale bereikbaarheid verslechterd met als gevolg meer drukte op de weg en een slechte ontsluiting van de provincie. De problematiek heeft meermaals aandacht gekregen in de media op nationaal en Europees niveau. Helaas moeten wij constateren dat de bereikbaarheid van Den Haag niet is verbeterd met alle economische gevolgen van dien.

Den Haag is een belangrijke bestemming en vertrekpunt

Den Haag is naast de regeringshoofdstad en wereldwijd erkend centrum voor vrede en recht, ook de thuisbasis voor talrijke internationaal opererende bedrijven, organisaties en kennisinstellingen. Mede door de ligging aan zee biedt Den Haag tevens een aantrekkelijke omgeving om te wonen, leven, werken én ondernemen. Ook blijft Den Haag een populaire bestemming voor toeristische en zakelijke bezoekers. De stad is daarmee een belangrijk vertrekpunt en een belangrijke bestemming voor veel (inter-)nationale reizen voor verschillende doelgroepen.

Den Haag profiteert van internationale interacties

De vele bezoekers dragen bij aan economische groei en bestedingen. Daarnaast zien we dat persoonlijke ontmoetingen voor werknemers, klanten, bedrijven en leveranciers van groot belang zijn voor de stad. Daarom is het noodzakelijk dat Den Haag gemakkelijk te bereiken is. Als duurzaam alternatief voor het vliegtuig en de auto willen wij dat er extra nadruk wordt gelegd op de internationale bereikbaarheid per trein. Voor werknemers van internationaal opererende bedrijven en organisaties, de zakelijke bezoeker van bijvoorbeeld evenementen of internationale congressen als de toeristische bezoeker is het essentieel dat treinverbindingen perfect aansluiten op omliggende landen en toplocaties. Een goede internationale bereikbaarheid per trein is tegenwoordig cruciaal voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat.

Kansen blijven liggen en actie is geboden

Helaas zien we dat de internationale treinverbindingen van Den Haag achter blijven met wat wij wenselijk vinden. Met name de bereikbaarheid van Den Haag is een belangrijke voorwaarde voor de aantrekkelijkheid van het vestigingsklimaat van de stad. Doordat treinverbindingen achter blijven, blijven kansen liggen waardoor het Haagse economische potentieel onvoldoende wordt benut en dat heeft een negatieve invloed op de Nederlandse concurrentiepositie.



Tot slot

Het belang van de internationale bereikbaarheid kunnen we niet vaak genoeg benadrukken. Den Haag moet als volwaardige bestemming worden opgenomen in het internationale treinaanbod. 'De trein missen' heeft jarenlange gevolgen voor de Haagse aantrekkelijkheid voor bijvoorbeeld werknemers, klanten, leveranciers en investeringen. Toekomstige kansen zullen dan – onnodig – worden gemist. Tot op heden is na herhaaldelijke aandacht voor dit probleem onvoldoende resultaat geboekt in het verbeteren van grensoverschrijdende treinverbindingen. Wij begrijpen dat dit tijd kost maar hopen dat een toekomstig kabinet onze zorgen deelt en er hernieuwde aandacht wordt gevestigd op de internationale bereikbaarheid van Den Haag per trein.

Wij verzoeken u dit klemmende beroep in te vlechten bij de komende formatiegesprekken. Uiteraard zijn wij bereikbaar voor eventuele vragen.

Met vriendelijke groet,

De werkgevers verenigd in 'The Hague Connected'