

The Hague Connected

Clean and accessible for everybody

Den Haag, 30 mei 2022

Geachte heer J.P.H. Donner en onderhandelaars,

De grote werkgevers van Den Haag pleiten ervoor om in het coalitieakkoord voldoende aandacht te geven aan het verbeteren van de bereikbaarheid en duurzame mobiliteit van Den Haag en hiervoor voldoende middelen te reserveren. In deze brief lichten we toe hoe dit kan bijdragen aan de economie, vestigingsklimaat en brede welvaart van onze stad.

In Den Haag, internationale stad van vrede & recht, daar is het goed wonen, werken en leven. De sterke positie op het (inter)nationale speelveld van de residentie moet behouden worden en waar nodig versterkt. Op naar een toekomstbestendige leefomgeving voor inwoners en vestigingsklimaat voor werkgevers en werknemers.

Deze ambitie is vorig jaar door middel van de startverklaring namens The Hague Connected uitgesproken. Wij als grote werkgevers van de stad zetten ons de komende jaren zowel individueel als gezamenlijk in om hier een bijdrage aan te leveren. Juist nu de gemeente voor een keuze staat wat betreft de mobiliteitsaanpak van Den Haag onderstrepen wij met deze brief onderstaande urgentie.

Om de stad toekomstbestendig te houden is het noodzakelijk dat:

1. De internationale bereikbaarheid van de stad verbetert;
2. De regionale en binnenstedelijke verbindingen worden uitgebreid;
3. De (stads)logistiek en mobiliteit slim, duurzaam en veilig is.

1. Internationale bereikbaarheid

De internationale positie van Den Haag, met haar vele honderden internationaal opererende organisaties en bedrijven, vraagt om een betere internationale bereikbaarheid. Bovendien komen er na covid mensen van over de hele wereld weer naar Den Haag vanwege de congresmarkt en toeristische trekpleisters. Daarom pleiten wij voor het sterk verbeteren van de internationale bereikbaarheid middels duurzame, hoogfrequente, snelle en comfortabele verbindingen met het (hogesnelheid) netwerk van de trein en lightrail.

Concreet betekent dat:

- Een naadloze overstap op internationale treinen;
- De realisatie van een hoogwaardige intercity verbinding tussen Den Haag en de rest van Europa;
- Het herstellen van de spoorverbinding tussen Den Haag en Brussel;
- Een goede lightrailverbinding met de regio, waardoor ruimte op het spoor ontstaat voor meer en snellere intercity's met de Randstad, Schiphol en de rest van Nederland.

2. Regionale en binnenstedelijke verbindingen

Voor Den Haag als vestigingsplaats van bedrijven, organisaties en instanties, is het van belang dat werknemers ook vanuit de regio op een efficiënte, snelle en duurzame manier bij hun werkplek kunnen komen. Dit geldt ook voor klanten, bezoekers en toeleveranciers. Goede regionale en binnenstedelijke verbindingen zijn steeds meer van belang voor het betrekken van de vele diverse Haagse bewonersgroepen in het arbeidsproces. Een fijnmazig OV verbetert de (internationale) concurrentiepositie van de Haagse regio. Om die positie te kunnen waarborgen zijn investeringen nodig in de bereikbaarheid van Den Haag en binnen de Haagse regio.

Concreet gaat het dan om:

- Realiseren van de lightrailcorridors als de Koningscorridor en de Zuidwestlandcorridor;
- Een hoogfrequent citysprinter concept;
- Dat er bij woningbouwprojecten de verbinding met de stad integraal wordt meegenomen.



The Hague Connected

Clean and accessible for everybody

3. Slimme, duurzame en veilige (stads)logistiek en mobiliteit

De groei van de stad en de veranderende behoeften van haar 'gebruikers' zorgen voor nieuwe uitdagingen als het gaat om de leefbaarheid en bereikbaarheid. We moeten voorkomen dat de stad vastloopt. De transitie naar actieve vormen van mobiliteit zoals lopen en fietsen speelt daarbij een belangrijke rol. Er is een nieuwe benadering van mobiliteit en de daarbij behorende fysieke en digitale infrastructuur nodig. Alle kennis is beschikbaar om voorloper te worden op het gebied van slimme, duurzame en veilige (stads)logistiek. Dit vraagt om investeringen die een verschuiving kunnen realiseren naar een toekomstbestendige infrastructuur voor emissievrije, kleine, stille en veilige vervoersmiddelen voor goederen en personen. Daarin is het zaak dat er een mobiliteitssysteem komt dat als één samenhangend geheel werkt met ruimte voor innovatie en ondernemerschap.

Concreet gaat het dan om:

- Het beter faciliteren van deelmobiliteit, het veiliger maken van lopen en fietsgebruik;
- Het verbeteren van de infrastructuur zoals het wegennet en het uitbreiden van fietsvoorzieningen in en om de (binnen)stad plus de elektrische laadmogelijkheden;
- Het verder faciliteren en uitbreiden van duurzame logistieke hubs voor goederen en personen.

✓ *Wat we zelf doen*

Wij nemen ook onze eigen verantwoordelijkheid en zetten de komende jaren stevig in op duurzame, slimme en veilige mobiliteit voor onze medewerkers, klanten, leveranciers en processen. De snelheid waarmee thuiswerken een vlucht heeft genomen als gevolg van de corona lockdowns, maakt dat wij ook kritisch kijken naar de invulling en bezetting van onze kantoorpanden. Digitale connectiviteit is en blijft onverminderd belangrijk, maar er zal ook behoefte blijven om elkaar te ontmoeten op kantoor of in de stad. Het bewust maken van de impact van vervoer en het aanbieden van duurzame vervoersmethoden staan voorop in onze bedrijfsvoering. Dat doen we voor ons eigen onderneming, maar ook in samenwerkingsverbanden zoals: Coalitie Anders Reizen, Zuid Holland Bereikbaar, Green Business Club Beatrixkwartier en Stadslogistiek Den Haag.

Maar: we kunnen het niet alleen. We zijn sterk afhankelijk van de bereikbaarheid en van de mobiliteit in Den Haag om onze inzet te versterken. Een integrale aanpak op de mobiliteitstransitie, met bijbehorende investerings- en uitvoeringsagenda is dan ook hard nodig om Den Haag een koploperspositie in internationaal verband te geven en deze te behouden voor de toekomst.

Daarom pleiten wij ervoor om in het coalitieakkoord voldoende middelen te reserveren om de benodigde schaa sprong te realiseren. Naast het direct verbeteren van de bereikbaarheid en duurzame mobiliteit van Den Haag dragen deze ontwikkelingen bij aan de economie, het vestigingsbeleid en brede welvaart van onze stad. Wij zijn ervan overtuigd dat een sterke zakelijke positie van Den Haag uitstraalt op de regio en de rest van Nederland. Om die positie te bekleden is het van belang dat we gezamenlijk op een goede, duurzame en efficiënte manier werken aan onze bereikbaarheid.